

## Sosialisasi *Training Area* untuk Pesawat Latih di Lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Rinosa Ari Widagdo<sup>1</sup>, Arsanto Noorwahyu<sup>2</sup>, Dody Wahyu Widodo<sup>3</sup>, Hari Kurniawanto<sup>4</sup>,  
Gema Aviantara<sup>5</sup>

<sup>1,2,3,4,5</sup>Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, Tangerang, Banten

e-mail: <sup>1</sup>rinosa.ari@ppicurug.ac.id, <sup>2</sup>arsanto.noorwahyu@ppicurug.ac.id,

<sup>3</sup>dody.wahyu@ppicurug.ac.id, <sup>4</sup>hari.kurniawanto@ppicurug.ac.id, <sup>5</sup>gemaaviantara@ppicurug.ac.id

Received :  
10 Juli 2023

Revised :  
9 Agustus 2023

Accepted :  
01 September 2023

### Abstrak

Sosialisasi mengenai training area terbang Taruna Taruni Penerbang Politeknik Penerbangan Indonesia Curug kepada masyarakat adalah upaya penting dalam meningkatkan kesadaran dan pengetahuan masyarakat sekitar. Melalui sosialisasi ini, diharapkan masyarakat dapat memahami prosedur pertolongan pertama dalam keadaan darurat dan mengetahui wilayah-wilayah yang termasuk dalam *restricted area* untuk menjaga keselamatan penerbangan. Setelah berlangsungnya kegiatan sosialisasi di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, diharapkan peserta dapat menguasai teknik pertolongan pertama dan memahami implikasi hukum yang berlaku jika ada pelanggaran di wilayah training area sesuai dengan ketentuan dalam Undang-Undang No. 1 tahun 2009 tentang penerbangan. Sosialisasi juga melibatkan pejabat dan staf dinas perhubungan, yang dilakukan di kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang. Kegiatan ini mencakup sesi paparan dan diskusi yang interaktif. Semua proses berjalan lancar, dengan materi disampaikan oleh narasumber dan dilanjutkan dengan diskusi aktif bersama peserta.

**Kata Kunci :** sosialisasi, dinas perhubungan, training area, restricted area, keselamatan penerbangan

### Abstract

*The socialization regarding the flight training area of the flight cadets at the Indonesian Aviation Polytechnic Curug the community is a crucial effort to enhance the awareness and knowledge of the local residents. Through this socialization, it is expected that the community can comprehend the procedures for providing first aid in emergency situations and identify the restricted areas that are essential for aviation safety. Following the successful conduct of the socialization activities within the Indonesian Aviation Polytechnic Curug, participants are anticipated to acquire proficiency in first aid techniques and understand the legal implications that apply in the event of violations within the training area, in accordance with the provisions of Law No. 1 of 2009 concerning aviation. The socialization also involves officials and staff from the transportation department, held at the office of the Transportation Agency of Tangerang Regency. This activity encompasses presentation sessions and interactive discussions. The entire process proceeds smoothly, with materials presented by the speakers followed by active discussions among the participants.*

**Keywords :** socialization, transportation agency, training area, restricted areas, aviation safety

### Pendahuluan

Pengabdian Kepada Masyarakat (PKM) Program Studi Diploma IV Penerbang bermitra dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang. Dinas perhubungan merupakan Unit Pelaksana Teknis dibawah Pemerintah Kabupaten Tangerang memiliki visi yang seiring dengan visi dari bupati Tangerang yaitu: Tangerang Religi, Tangerang Tangguh, Tangerang

mapan, Tangerang tangkas, Tangerang mantap, Tangerang kreatif, dan memiliki misi mewujudkan masyarakat kabupaten Tangerang yang cerdas, sehat, dan sejahtera.

Dari bidang pekerjaan Dinas Perhubungan dapat diketahui bahwa tidak ada yang menangani untuk transportasi udara, namun Dinas Perhubungan beberapa kali menjadi rujukan Ketika pema akan mengembangkan wilayah termasuk yang bersinggungan dengan bandara diantaranya seperti Kawasan keselamatan operasi penerbangan (KKOP). (Kemenhub, 2022) Ilmu merupakan salah satu cara sadar seseorang manusia dalam proses penyelidikan, pembelajaran dan penerapan pengalaman guna mendapatkan pemahaman suatu konsep dalam suatu bidang. Sedangkan Aviasi merupakan satu kesatuan sistem dalam dunia penerbangan yang mencakup wilayah navigasi, keselamatan dan keamanan penerbangan. Sehingga dapat disimpulkan bahwa ilmu aviasi adalah ilmu yang membahas dan mengkaji tentang segala hal di dalam dunia penerbangan termasuk pemanfaat wilayah terbang dan area latihan terbang (*training area*) (FAA, 2020).

Dalam melaksanakan pelatihan penerbangan (*flight training*), beberapa aspek harus dipertimbangkan. Diantara aspek tersebut yaitu aspek keselamatan penerbangan. Aspek keselamatan penerbangan bukan hanya merupakan peran satu individu, melainkan kesatuan kontribusi seluruh aspek dalam penerbangan, baik manusia, alat, maupun prosedur. (Ditjen Hubud, 2019; ICAO, 2016). Karenanya, perlu kesadaran seluruh personel dalam penerbangan, baik aspek utama seperti personel penerbangan maupun aspek pendukung seperti personel pemadam, dan pemerintah daerah (Kemenhub, 2016).

Maka dari itu Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPIC) akan melaksanakan program kegiatan pengabdian kepada masyarakat. Dengan tema kegiatan “Sosialisasi *training area* dilingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug” menggunakan media rotoc/daring. Kegiatan ini bermanfaat guna sosialisasi area terbang latihan (*training area*), kepada masyarakat umum disekitar wilayah Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Diharapkan masyarakat dilingkungan sekitar dapat mengerti area mana saja yang tidak boleh dilintasi dan dimasuki oleh masyarakat dilingkungan sekitar.

## Metode

Metode Dasar utama pelaksanaan kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat adalah Undang-Undang No 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional, Undang Undang No 12 tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi, Undang Undang No 1 tahun 2009 tentang Penerbangan, Peraturan Pemerintah No 4 Tahun 2014 tentang penyelenggaraan Pendidikan tinggi dan pengelolaan perguruan tinggi, Peraturan Pemerintah Nomor 57 Tahun 2021 tentang Standar Nasional Pendidikan, dan Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia No 3 Tahun 2020 tentang Standar Nasional Pendidikan Tinggi.

Sesuai dengan ruang lingkup kegiatan kepada masyarakat pada panduan pedoman penelitian dan pengabdian kepada masyarakat, maka kegiatan ini termasuk pada Pelayanan kepada Masyarakat yang menunjang pelaksanaan tugas umum pemerintah dan pembangunan dengan fokus yang berdampak baik secara langsung atau tidak langsung terhadap kesejahteraan masyarakat di wilayah Kabupaten Tangerang (Prasetyo *et al.*, 2021; Sihono *et al.*, 2021; Abdusshomad *et al.*, 2022; Kalbuana *et al.*, 2022). Tangerang penerima manfaat kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini adalah Pejabat dan pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang.

Tahapan pelaksanaan kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat ini secara garis besar terdiri dari:

1. Tahap Persiapan, pada tahapan ini Tim PKM menyiapkan topik dan survey ke Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang, berdasarkan fenomena di masyarakat di beberapa

bandar udara di wilayah Indonesia serta mengacu pada Pedoman Pelaksanaan Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat untuk menyeleksi dan menyesuaikan dengan bidang yang tercantum dalam program tahun 2020 – 2024 *training*;

2. Tahap Pengusulan, pada tahapan ini tim PKM mempersiapkan proposal yang akan diajukan kepada PPM PPI Curug untuk Seminar Proposal PKM, selanjutnya pada saat seminar proposal akan dilanjutkan dengan review oleh reviewer baik internal maupun eksternal untuk dinyatakan diterima atau tidak diterima, baik dengan catatan maupun tanpa catatan. Pada tahapan ini proposal yang diterima dimungkinkan untuk di revisi sesuai dengan catatan *reviewer* seperti pengerucutan bidang, mitra, jumlah peserta, waktu pelaksanaan, metode yang digunakan terkait dengan Pandemi Covid 19, protokol kesehatan dan anggaran untuk mendukung terlaksananya kegiatan. Proposal yang diterima dan telah direvisi dilanjutkan dengan penyiapan materi sesuai dengan metode PKM yang dipilih. Pada tahapan ini dilakukan persiapan kelengkapan administrasi sesuai dengan peraturan Dirjen Perbendaharaan Kementerian keuangan nomor PER- 7/ PB/ 2019 diantaranya Rincian Anggaran Kegiatan, Kontrak PKM dan beberapa surat pernyataan kelengkapan administrasi sebagaimana hasil koordinasi dengan Pusat Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat PPI Curug.
3. Tahap Pelaksanaan, sesuai dengan metode yang dipilih, pelaksanaan kegiatan dipersiapkan oleh tim dan *supporting staff* untuk penyempurnaan materi dan media yang diperlukan untuk kegiatan PKM

## Hasil dan Pembahasan

Kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat (PKM) ini adalah kegiatan sosialisasi *training area* untuk pelatihan terbang di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Target peserta adalah Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang sebagai mitra penghubung kepada masyarakat Kabupaten Tangerang. Kegiatan ini dilaksanakan dengan tujuan memberikan pemahaman kepada masyarakat terkait aktivitas pesawat latih pada *training area* di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, yang mana dalam hal ini meliputi wilayah Tangerang, Banten dan sekitarnya.

Kegiatan ini mendapatkan antusiasme yang tinggi dari para peserta sosialisasi sehingga diharapkan informasi terkait penggunaan *training area* dapat sampai kepada masyarakat secara menyeluruh. Materi sosialisasi yang disampaikan yaitu:

a. Gambaran Umum Dunia Penerbangan

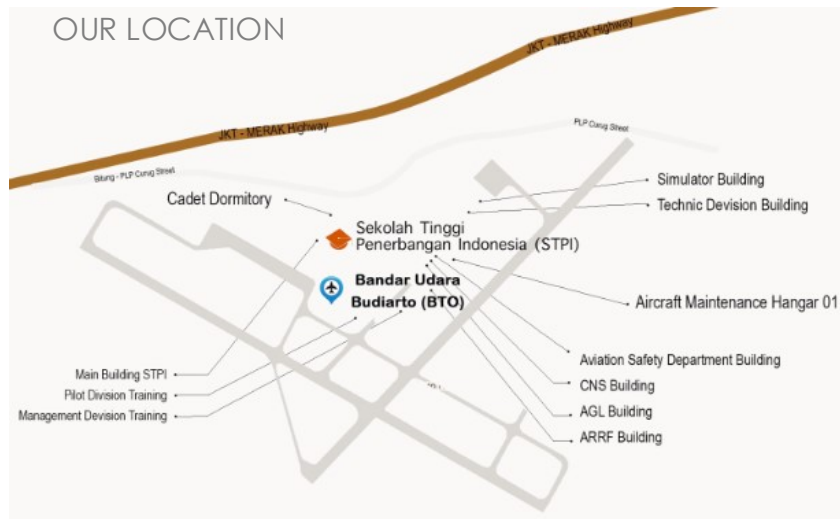
Memberikan pemahaman kepada peserta tentang gambaran umum regulasi dan operasi dalam dunia penerbangan, termasuk diantaranya aktivitas pesawat latih sebagai bagian dari operasi penerbangan, selain aktivitas penerbangan komersil dan militer.



Gambar 1. Sambutan Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang pada pembukaan kegiatan PKM

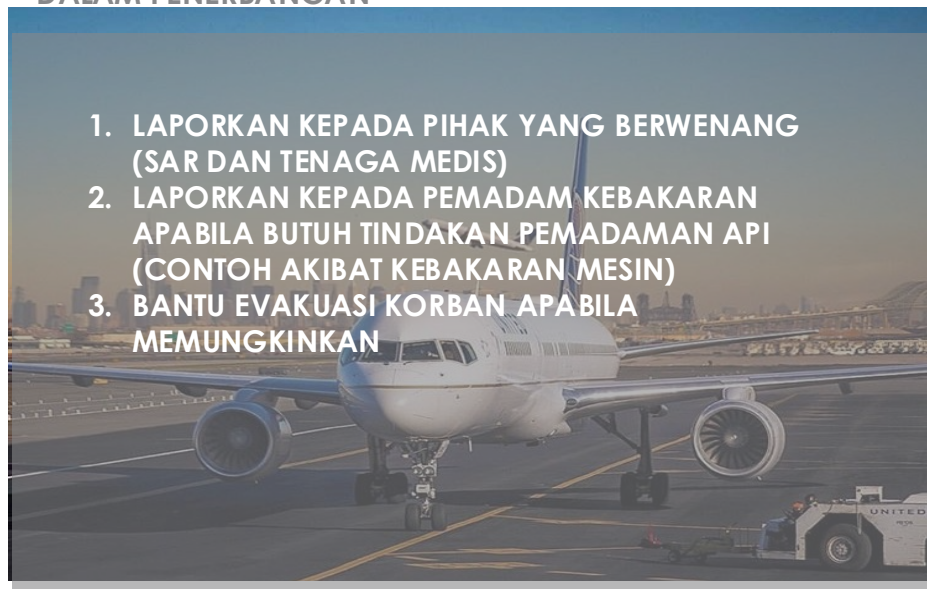
b. *Training Area* di PPI Curug

Memberikan pemahaman kepada peserta terkait operasi pesawat latih dan penggunaan *training area* di lingkungan PPI Curug. Peserta juga diberikan penjelasan mengenai manuver dan kegiatan yang dilakukan dalam kegiatan pesawat latih di PPI Curug.



Gambar 2. Pemaparan *Layout* Bandar Udara Budiarto

KESADARAN AKAN KONDISI DARURAT  
DALAM PENERBANGAN



Gambar 3. Pemaparan *Respon* dalam Keadaan Darurat

c. *Q n A Session*



Merupakan sesi tanya jawab dan sesi informatif dua arah untuk memastikan pemahaman peserta dan menggali lebih dalam informasi yang ingin ditanyakan peserta yang dilanjutkan dengan sesi foto bersama.



Gambar 4. Penutupan Kegiatan PKM

## Kesimpulan

Terlaksananya kegiatan kepada masyarakat dengan tema “Sosialisasi *Training area* di Lingkungan PPI Curug” melalui serangkaian kegiatan yang menyenangkan dan interaktif antara pihak dosen prodi D.IV Penerbang sebagai pelaksana kegiatan dan Dinas Perhubungan Tangerang sebagai peserta kegiatan. Kegiatan ini berfungsi untuk menambah wawasan ke dirgantaraan khususnya pada area terbang latih dan penanggulangan apabila terjadi kecelakaan.

Sosialisasi *training area* di lingkungan PPI Curug tidak hanya digunakan sebagai sarana penyampaian informasi kepada masyarakat tetapi sebagai tolak ukur untuk mengetahui seberapa mengerti dan memahaminya masyarakat terhadap keselamatan penerbangan. Diharapkan kemudian hari akan adanya kegiatan serupa guna tercapainya informasi seputar dunia kedirgantaraan yang beraneka ragam.

## Ucapan Terima Kasih

Penulis menyadari bahwa kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat ini masih jauh dari kata sempurna dan dapat lebih dikembangkan. Pada kesempatan ini, penulis bermaksud mengucapkan terimakasih kepada: Allah SWT; seluruh *civitas academica* Politeknik Penerbangan Indonesia Curug; dan Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang.

## Daftar Pustaka

- Abdusshomad, A. *et al.* (2022) ‘Analisis Bibliometrik Publish or Perish (Pop) Kepada Guru Man 3 Kulonprogo Yogyakarta’, *As-Sidanah : Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 4(2), pp. 161–171. doi: 10.35316/assidanah.v4i2.161-171.
- FAA. (2020). *Navigation*. 190–198. <https://doi.org/10.1525/9780520921382-017>
- Kalbuana, N. *et al.* (2022) ‘Peningkatan Kemampuan Personil Penerbangan Pada Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Melalui Pendidikan Dan Pelatihan Manajemen Bandar Udara’, *Pengmasku*, 2(1), pp. 57–65. doi: 10.54957/PENGMASKU.V2I1.190.
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 69 Tahun 2020
- International Civil Aviation Organization (2005). Annex 2 –Rules of The Air.Tenth Edition. Montreal.

- International Civil Aviation Organization (2001). Annex 11 –Air Traffic Services,Thirteenth Edition. Montreal.
- International Civil Aviation Organization (2022). Annex 14 – Volume I – Aerodromes Design and Operations. Ninth Edition. Montreal.
- International Civil Aviation Organization (2016), Annex 15, Aeronautical Information Services, Thirteenth Edition.
- International Civil Aviation Organization(2016). Annex 19 –Safety Management.Second Edition. Montreal.
- International Civil Aviation Organization (2014). Document 8168 / 611 -Procedures For Air Navigation Services, Aircraft Operation Volume II Construction of Visual And Instrument Flight Procedures, Sixth Edition. Montreal.
- Prasetyo, B. *et al.* (2021) ‘Sosialisasi Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP)’, *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat (JPKM) Langit Biru*. Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, 2(1), pp. 31–38. doi: 10.54147/JPKM.V2I01.451.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 {Manual Of Standard Cask - Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome)
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 64 Tahun 2017 Tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 57 Tahun 2010 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 141 tentang Persyaratan Sertifikasi dan Operasi untuk Sekolah Penerbang
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 9 Tahun 2022 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 55 Tahun 2016 Tentang Tatanan Navigasi Penerbangan Nasional
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 65 Tahun 2017 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 170 Tentang Peraturan Lalu Lintas Penerbangan (Air Traffic Rules) Civil Aviation Safety Regulation ( CASR ) Part 91 Amandement 5 –General Operation and Flight Rules.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 66 Tahun 2017 Tentang Perubahan Keempat atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 42 Tahun 2001 tentang Sertifikasi Penerbang dan Instruktur Terbang
- Sihono, S. *et al.* (2021) ‘Pemantapan Dan Refreshing Materi Electrical & Electronik Untuk Guru Smk Penerbangan Di Jawa Tengah Dan Sekitarnya’, *Jubaedah : Jurnal Pengabdian dan Edukasi Sekolah (Indonesian Journal of Community Services and School Education)*, 1(1), pp. 12–19. doi: 10.46306/jub.v1i1.2.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan
- Wibowo, F. R. (2017). Implementasi Hukum Udara Dan Ruang Angkasa Terhadap Satelit Dan Penerbangan Di Indonesia Tahun 2012-2016.